



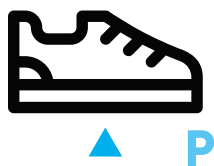
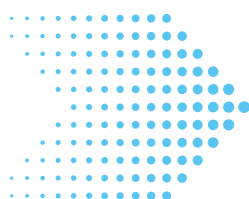
**NORMY BEZPIECZEŃSTWA
OBUWIA OCHRONNEGO
EN ISO 20345:2022**

Najważniejsze zmiany



NOWE SYMBOLE CERTYFIKACJI OBUWIA OCHRONNEGO

ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIE [P, PL, PS]



- **stalowa** wkładka antyprzebiciowa
- nacisk co najmniej 1100 niutonów
- **test przy pomocy gwoźdźcia testowego o średnicy 4,5 mm**

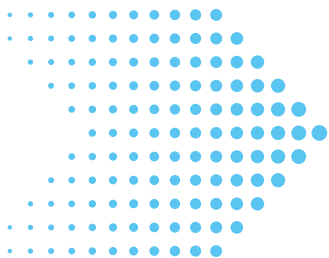


- **niemetalowa** wkładka antyprzebiciowa
- nacisk co najmniej 1100 niutonów
- **test przy pomocy gwoźdźcia testowego o średnicy 4,5 mm**



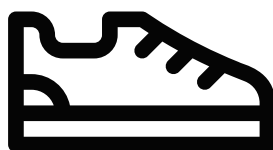
- **niemetalowa** wkładka antyprzebiciowa
- średnia wartość czterech prób nie może być mniejsza niż 1100 niutonów
- **test przy pomocy gwoźdźcia testowego o średnicy 3,0 mm**

TEST NA PRZEBICIE przeprowadzany na podstawie ISO 22568-3 i ISO 22568-4



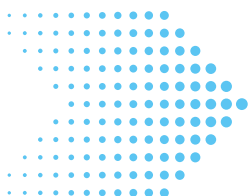
MINIMALNE WYMAGANIA DLA PODNOSKA OCHRONNEGO

OPISANE SYMBOLEM SB



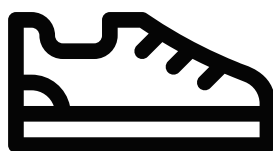
SB

-
- test upadku: 200 dzuli energii testowej (20 kg z wysokości ok. 1 metra)
 - test ciśnienia statycznego przy 15 kiloniutonach (ok. 1500 kg nacisku)
 - długość wewnętrzna w zależności od rozmiaru buta (np. 39 mm w roz. 41- 42)
 - odporność na korozję stalowych podnosków, test zachowania podnosków z tworzywa sztucznego pod wpływem ciepła i chemikaliów
 - odporność, nietoksyczność i właściwości materiałów użytych w podeszwie i cholewce buta
 - wysokość, ergonomia i wygoda buta
-

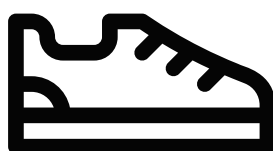


ANTYPOŚLIZGOWOŚĆ

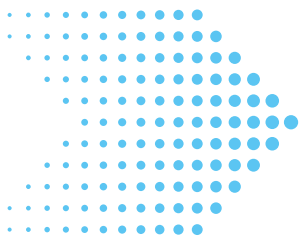
OPISANA SYMBOLEM SR



SR



To nowe oznaczenie, które zastępuje certyfikaty „SRA”, „SRB” i „SRC”
Zmiana procedury badań antypoślizgowości obuwia ochronnego
– przejście testu antypoślizgowego na płytce ceramicznej z gliceryną.
W przypadku buta niemogącego przejść testu poślizgu np. z kolcami,
obuwie zostaje oznaczone symbolem **Q**



ODPORNOŚĆ NA OLEJ I BENZYNĘ

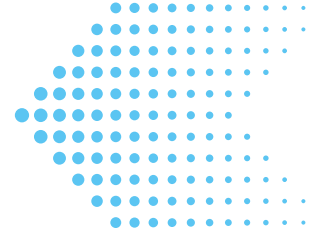
OPISANA SYMBOLEM FO



Zmiana w klasach ochrony od S1 do S5

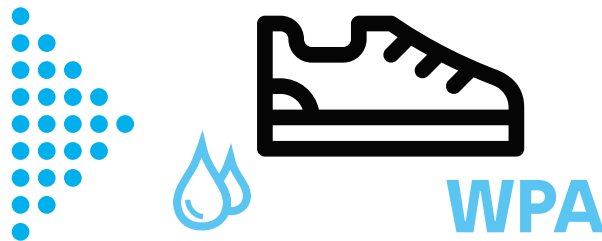
uwzględniające odporność na olej i benzynę.

Nowy, specjalny symbol **FO** zastępuje dotychczasowe oznaczenia



**ODPORNOŚĆ NA PRZENIKANIE WODY
I ABSORBCJA MATERIAŁU WIERZCHNIEGO BUTA**

OPISANA SYMBOLEM WPA



Dodatkowy wymóg WRU (wodoodporna cholewka)
opisujący hydrofobowy efekt cholewki buta,
zostaje zamieniony na **WPA**



PHPU SEMEX Fertacz, Huszno Sp. J.

ul. Jagiellońska 101/105
42-202 Częstochowa, Poland
tel.: +48 34 39 06 733
e-mail: bhp@semex.pl
www.hfsafety.pl

Oddział Kraków/Cracow branch

ul. Biskupińska 28, budynek X
30-732 Kraków, Poland
tel.: +48 12 39 04 600
e-mail: bhp.krakow@semex.pl
www.hfsafety.pl

